

## **Boletim Técnico de Produto Químico**

## **MOTOR OIL SAE 15W40 – CG4**

PRODUTO: MOTOR OIL SAE 15W40 - CG4

#### Especificação Técnica

**DESCRIÇÃO DO PRODUTO:** MOTOR OIL SAE 15W40 – CG4 foi elaborado para atender motor diesel de aspiração natural ou turboalimentados. Possui uma mistura de aditivos que

Orbi Química Ltda
Avenida: Maria Helena, 600
Jardim Capitólio - CEP 13610-410
Leme / SP
Tel/Fax (19) 3573-7500
laboratorio@orbiquimica.com.br
www.orbiquimica.com.br

proporcionam aumento da vida útil do óleo e do motor. Formulado com básico de qualidade PREMIUM assegurando dessa forma a confiabilidade e proteção que o motor do seu veículo precisa. É recomendado para serviços de classificações API CG-4. Satisfaz as exigências atuais dos modernos motores a diesel facilitando a partir dos motores em baixas temperaturas.

MOTOR OIL SAE 15W40 – CG4 atende as exigências da classificação API CG-4. Indicado para motores diesel aspirado ou turboalimentados. Sua carga de aditivo garante proteção segura controlando o desgaste de todos os elementos que compõem o sistema. Previne formação de depósitos nas áreas mais críticas como pistões e aros. Facilita as partidas a frio. Proporciona melhor limpeza interna do motor em função do agente de detergência que compõe a formulação.

#### **ESPECIFICAÇÃO DO PRODUTO**

Características	Resultados
COR	Óleo Límpido Viscoso âmbar
ODOR	Característico de Óleo Mineral
DENSIDADE	0. 866 – 0. 871
SOLUBILIDADE	Insolúvel em água e miscível em hidrocarbonetos

INSTRUÇÕES DE USO: Existem duas maneiras para efetuar a troca do óleo lubrificante. O método tradicional que consiste fazer a drenagem do óleo lubrificante "usado" através do orifício de retirada do óleo do cárter removendo para isso a tampa bujão do cárter de óleo do motor. Esse procedimento mesmo sendo mais demorado facilita que as partículas depositadas que se concentram no fundo do cárter de óleo sejam eliminadas. Outra técnica é a utilização de sondas de sucção introduzidas no local da vareta de nível, onde máquinas á vácuo retiram o óleo do motor do veículo. Recomendamos que executasse a limpeza interna do motor quando necessário, utilizando para isso nosso LIMPA CÁRTER FLUSHING antes da retirada do óleo "usado" a seguir as instruções que constam no verso da embalagem. Para dosagem de o óleo lubrificante novo completar até a marca do nível indicado pelo fabricante do veículo, evite ultrapassar a marca do nível especificado.

Faça a troca de óleo lubrificante sempre de acordo com a quilometragem específica pelo fabricante do motor.



# **Boletim Técnico de Produto Químico**

## **MOTOR OIL SAE 15W40 – CG4**

**COMPOSIÇÃO:** Óleo derivado de petróleo, aditivos anticorrosivos, antidesgaste, antioxidante, dispersante, detergente e antiespumante.

**PRECAUÇÕES:** Em caso de contato com os olhos e a pele lavar com água corrente em abundância.

VALIDADE: 36 meses.

Nota: As informações contidas nesta ficha técnica refletem os dados experimentais obtidos em laboratórios sob condições pré-estabelecidas. Auxiliam nas indicações e instruções de uso, sendo que, para uma completa indicação é necessária vistoria técnica especifica para cada caso.

Data de revisão: (25/04/2010) Página 2